

⑭ 中國對外交通圖表

朝	代	事 件	後 果
西漢 (公元前206—公後8年)	漢初	匈奴武力盛達空前。	常擾中國北疆。
	文景兩帝 (公前179—141)	只用和親通市來羈靡匈奴，故匈奴勢力更盛。	甘肅玉門關以西，天山南北路，崑崙山以北，達到葱嶺以西的中亞細亞地區等36個西域小國，盡為匈奴藩屬。
	武帝 (公前140—135)	張騫在(公元前138年)出大月氏。 (公元前119年)張騫再出使西域和安息(波斯)、身毒(印度)、奄蔡(在死海，裏海間)、條支(波斯灣北)等國交通、貿易。	返國後，獻議開闢通西域的孔道。 西方藝術，如古代波斯與希臘等雕刻作風，以及西域的音樂，羅馬的幻人等，亦沿永昌、敦煌孔道入中國。西域的動植礦物。如葡萄、苜蓿、明珠、璧玻璃以及大宛名馬，亦由永昌、敦煌，交廣等道傳入中國。印度的藝術和佛教，亦經各交通孔道傳入中國。而中國文化，亦從敦煌道而逐漸傳入西域。尤其中國的絲絹，更為當時大秦(羅馬)等地國人愛好，成為中國對外貿易的主要商品。
東漢 (25—220)	明帝 (58—75)	班超(302—102)出使西域(公元73年)。	班超留駐西域30餘年，盡降西域50餘國，和帝永元14年(公元102年)，告老歸國。
	安帝 (107—113)	北匈奴收復西域諸國，共為邊寇，侵擾中國邊土。	延光三年(公元123年)派班超之子班勇為西域長史再定西域，恢復西域的經營，降服龜茲等17國。開闢了敦煌、永昌、交廣三條對外交通幹線，其中尤以敦煌最為發達。
隋代 (581—618)	煬帝 (605—617)	因慕秦皇漢武的功績，決心溝通西域，引胡商入朝。	由於胡商往來相繼，所經郡縣，便更形熱鬧。而當時張掖、武威兩郡，更是敦煌通道上通西域的孔道。
		煬帝為揚威起見，分別開運河、修長城、治馳道，筑倉庫。更在大業五年(公元609年)巡狩武威郡，令武威，張掖郡士女，大舉巡遊，騎乘數千里，示中國強盛。翌年再置西海、河源、鄯善、且末四郡，即現新疆境，開屯田，溝通西域。	遣使出使西域各國，使大業年間，西域各國相率而朝計有40多國。

朝	代	事 件	後 果
唐代 (627—683)	太宗 (627—649)	貞觀四年(公元630年)遣李靖征東突厥，擒殺首領頡利可汗，東突厥亡。	西突厥(今葱嶺以西)因而滅亡，使太宗至玄宗都被西域諸國推尊為天可汗，使貫通中西要衝的敦煌通道有空前的繁茂。又使天山南北路入版圖，河西走廊地帶由是暢通無阻，使中國與西域商人彼此貿易，到達歷史上最高峯。其中以波斯為主。當時廣東的廣州、福建的泉州及江蘇的揚州，是海上貿易的集中地。 我國聲威亦震日本，而文物制度，尤為日本朝野所羨慕，從此日本人來唐日多。
	高宗 (650—655)	在顯慶二年(公元650年)遣蘇定方平西突厥。	
元朝 (1271—1368)	太祖 (1206—1227)	在斡難河舉行「忽烈而合」	被公推為大汗，尊為「成吉思汗」。
		太祖內統北漠，東略高麗，西入西域，平西夏。在公元1219年率四子朮赤、察合台、窩闊台、拖雷領兵廿萬出征。	使凡今日中亞及裏海黑海北岸，以及烏拉河，窩互河流域皆屬蒙古大汗領地。
	太宗 (1229—1241)	聯宋滅金，盡得黃河流域，再在公元1236年，率大軍50萬出師。	攻莫斯科(MOSCOW)，南攻基輔城(KIEV)，得手後，復分為四軍，分別攻入波蘭，西利西亞(SILESIA)、加利西亞(CALICIA)，匈牙利等地，甚而直逼意大利的威尼斯，使全歐震驚，世界史稱「黃禍」。
	憲宗 (1251—1260)	先降服裏海的回教國木剌夷及波斯全境，又陷報達(BAGDAD)，滅東大食，繼西進阿拉伯，平敘利亞。	由於元朝版圖之大，自然成為一聯結歐亞交通的驛站。中外交通幹線由是形成，使中西交通事業，得迅速發展，成就空前。又因蒙古西征，使中國發明的印刷、造紙、火藥，羅盤傳入歐洲。
	世祖 忽必烈 (1260—1294)	意大利人馬可勃羅(MARCO POLO 1254—1324年)入仕元朝(公元1271年)。	歸國後口述在東方所見景況，經人紀錄為馬可勃羅東方遊記，盛傳歐洲，引起歐人好奇探遠的心懷。
明朝 (1368—1644)	太祖 (1368—1398)	即位初年，大事封建。	當時諸王中，以燕王棣的權勢最盛。
	惠帝 (1399—1402)	力謀削奪諸王權力。	燕王偽稱「靖難」，引兵南下，攻佔南京。惠帝在兵亂中不知所踪。燕王使自立為帝。
	成祖 (1402—1424)	遣宦官鄭和出使各沿海國家，時公元1405年—1433年。鄭和凡七次出海，前後共27年，遍到南洋羣島及印度洋西岸各地，西到非洲東部。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 使中國人聲譽遠播海外，使中國文化傳播異邦。 2. 激起國人向海外發展，其中閩粵居民紛紛移居南洋，經商開礦，奠定華僑在南洋的發展基礎。 3. 促進中國和南洋各地的國際貿易。 4. 繪製航海圖，製作航海儀器。

